CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

AUTOSTRADA A14: BOLOGNA - BARI - TARANTO
POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO - INTERVENTI DI COMPLETAMENTO DELLA RETE V IARIA DI ADDUZIONE NODO DI RASTIGNANO
PROGETTO DEFINITIVO - STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

PTCP - PROVINCIA DI BOLOGNA Assetto strategico delle infrastrutture per la mobilità

TAVOLA 04
TAVOLA 1/2
LEGENDA

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

Legenda

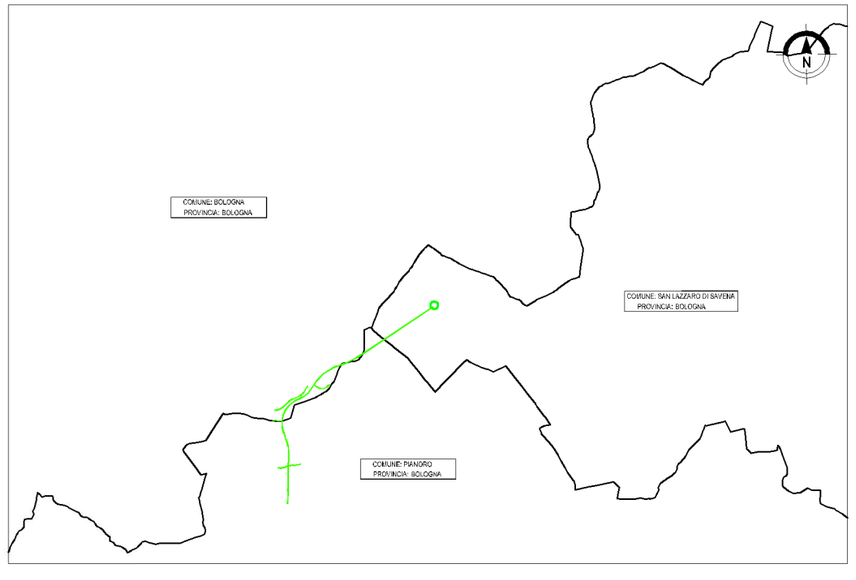
Assetto strategico funzionale della rete ferroviaria

- Stazioni e fermate del SFM (art. 12.6)
- Stazioni e fermate ferroviarie esterne al confine provinciale o non SFM
- Nodi principali del SFM (art. 12.7, comma 2)
- Stazioni e fermate SFM di scambio con l'auto (art. 12.6, comma 4)
- Stazioni e fermate SFM primarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
- Stazioni e fermate SFM secondarie di scambio con il TPL (art. 12.6, comma 5)
- Parcheggi scambiatori strategici del SFM (art. 12.6, comma 4)
- Linee Alta Velocità/Alta Capacità
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 30 minuti (art. 12.7, comma 3)
- Linee servite da servizi SFM con frequenza ogni 60 minuti (art. 12.7, comma 3)
- Tracciati ferroviari esistenti e di progetto

Assetto strategico funzionale della rete viaria

- Autostrade di progetto: corridoio per il Passante Nord e la Cispadana (art. 12.12)
- Autostrade a pedaggio esistenti confermate (art. 12.12)
- Autostrade a pedaggio in corso di realizzazione (art. 12.12)
- Via Emilia est: interventi di riqualificazione della sede viaria esistente, miglioramento dell'accessibilità e razionalizzazione delle intersezioni
- Caselli autostradali esistenti (art. 12.12)
- Caselli autostradali di progetto (art. 12.12)
- Barriere di ingresso e uscita del sistema tangenziale liberalizzato (art. 12.17)
- Opere strategiche prioritarie (art. 12.15)
- Potenziamento del corridoio Imola - Ponte Rizzoli (art. 12.13)
- Studi di fattibilità tecnico-economico-finanziaria (art. 12.5)

- Tangenziale di Bologna (art. 12.12)
- Sistema Tangenziale di Bologna di previsione (art. 12.12)
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti in corso di realizzazione (art. 12.12)
- "Grande rete" della viabilità di interesse nazionale/regionale: tratti da realizzare in nuova sede (art. 12.12)
- Principali svincoli viari esistenti (art. 12.12)
- Principali svincoli viari di progetto (art. 12.12)
- Rete di base di interesse regionale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
- Rete di base di interesse regionale: tratti in corso di realizzazione (art. 12.12)
- Rete di base di interesse regionale: tratti da realizzare in nuova sede (art. 12.12)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo provinciale e interprovinciale: tratti da realizzare (art. 12.12)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti esistenti o da potenziare in sede (art. 12.12)
- Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale: tratti da realizzare (art. 12.12)
- Principali strade urbane o prevalentemente urbane di penetrazione, scorrimento e distribuzione (art. 12.12)
- Viabilità di progetto esterna al confine provinciale
- Viabilità locale principale
- Viabilità locale
- Poli funzionali (art. 9.4)
- Centri Urbani
- Reticolo idrografico principale (art. 4.2)

- Tracciato di progetto
- Variante di Rastignano I stralcio
- Confini comunali

QUADRO DI UNIONE